

Cuarta generación



Es una cabin cruiser de referencia, entre las más vendidas del mercado, con grandes prestaciones de habitabilidad en la cabina y bañera, y dotada de una carena altamente contrastada. La renovada Gold II Sport es, además, un modelo con un precio realmente interesante.

» L. B.

Lema ha actualizado uno de sus modelos más emblemáticos y de mayor venta durante los últimos quince años, la Gold Sport. Ahora esta nueva versión II, remodelada por cuarta vez, se ha visto mejorada en numerosos detalles, especialmente en la reddecoración de los interiores, las colchonetas y tapicerías exteriores, elementos identificativos de la marca, y en algunos aspectos de la bañera que mejoran el confort a bordo.

Es en realidad la cuarta reactuali-

zación de un modelo del que se llevan vendidos varios cientos, y que ha encontrado entre los aficionados una gran aceptación.

Uno de los puntos más destacables de esta Lema es su carena, marinera y con buena capacidad de planeo, perfectamente adaptada a una superestructura en la que realmente el francobordo es un aspecto a tener en cuenta. Aún y así la Gold II Sport muestra un muy buen comportamiento a cualquier velocidad.

En este modelo el astillero pro-

- » Velocidad máxima: 26,8 nudos a 4.000 rpm
- » Velocidad de crucero: 17,5 nudos a 3.300 rpm, con un Mercury Diesel QSD2.0 Bravo III de 170 Hp
- » Tiempo de planeo: 7 segundos
- » Aceleración de 0 a 26,8 nudos: en 14 segundos
- » Autonomía: en torno a las 135 millas a régimen máximo
- » Precio: 55.450 euros, con un Mercury Diesel QSD2.0 Bravo III de 170 Hp, y sin impuestos.

pone varias potencias, todas con un solo motor dentrofueraaborda, desde los 220 Hp hasta los 270 Hp en gasolina; o desde los 170 Hp hasta los 200 Hp en diésel. En todo caso es un barco que para navegar alegre convendrá que instale potencias de 200 Hp o 220 Hp, por lo menos.

Por su parte, su peculiar diseño exterior se ha mantenido, de forma que es fácilmente identificable.

A las cualidades marineras de este modelo hay que añadir la ventajosa relación precio calidad, una tarifa ajustada, con correcto equipamiento, en un producto de contrastada solvencia.

» Con centenares de unidades vendidas, la Lema Gold ofrece todas las garantías en navegación. «



CUBIERTA Y BAÑERA

Lema a base de mejorar este barco lo ha dejado muy bien resuelto. Lo tiene casi todo en esta eslora. La popa, con una plataforma integrada, dispone de ducha, paso directo y un buen cofre de estiba con desagüe para cabos, aletas o cervezas en frío con hielo. En cuanto a los asientos y colchonetas éstos se han reformado con modernas tapicerías de calidad. El solárium de proa, para dos personas, con doble colchoneta, se complementa con el que se puede formar en la dinete de popa, ajustando la mesa a la altura de los sofás. Y en la bañera se han respetado unas buenas dimensiones con el fin

de poder acomodar hasta ocho personas.

El asiento del acompañante puede invertir el respaldo para convertir el sofá en un diván a lo largo de la banda de babor. La bañera es muy versátil, y permite retirar las distintas piezas para dejarla despejada —el astillero no descarta a los aficionados a la pesca— o formar una completa dinete total incorporando también el asiento del piloto mirando hacia popa.

Espacio abierto muy logrado, protegido, cómodo y con la personalidad de un diseño propio de la marca, tanto en las formas de la fibra como en las colchonetas.

2. La popa dispone de todo lo necesario en un crucero familiar: escala, ducha y acceso directo a la bañera.

3. La voluminosa carena de la Lema Gold II Sport permite obtener una buena carena y amplios interiores.

4, 5 y 6. La bañera es convertible en dinete o en solárium. O puede quedar casi totalmente despejada.

7. La maniobra de proa es correcta. El balcón semiabierto facilita el paso al pantalán.

8. El cofre de la plataforma tiene desagüe, ideal para cabos, aletas o ser utilizado como nevera de hielo.

PUESTO DE GOBIERNO

En esta nueva versión Lema ha incorporado un cuadro de relojes de fibra de carbono, preparado para integrar toda la electrónica necesaria. Solamente echamos en falta un reposapiés, pero el asiento es cómodo y ajustable, basado en una robusta estructura. Al volante, el piloto queda bien protegido por el parabrisas, tanto gobernando sentado como de pie. La consola mantiene el estilo propio de Lema, adaptándose a las formas de cada indicador.

La palanca electrónica del Mercruiser queda perfectamente al alcance de la mano, y se ha ubicado en un hueco lateral, con el pequeño panel de interruptores del barco.

Un puesto cómodo, bien protegido y adecuado al barco.

INTERIORES

Los interiores de la Gold II Sport son un récord en volumen y distribución. En esta eslora de tan solo 7,50 metros el astillero reparte una





CUBIERTA Y BAÑERA

Lema a base de mejorar este barco lo ha dejado muy bien resuelto. Lo tiene casi todo en esta eslora. La popa, con una plataforma integrada, dispone de ducha, paso directo y un buen cofre de estiba con desagüe para cabos, aletas o cervezas en frío con hielo. En cuanto a los asientos y colchonetas éstos se han reformado con modernas tapicerías de calidad. El solárium de proa, para dos personas, con doble colchoneta, se complementa con el que se puede formar en la dinete de popa, ajustando la mesa a la altura de los sofás. Y en la bañera se han respetado unas buenas dimensiones con el fin

de poder acomodar hasta ocho personas.

El asiento del acompañante puede invertir el respaldo para convertir el sofá en un diván a lo largo de la banda de babor. La bañera es muy versátil, y permite retirar las distintas piezas para dejarla despejada —el astillero no descarta a los aficionados a la pesca— o formar una completa dinete total incorporando también el asiento del piloto mirando hacia popa.

Espacio abierto muy logrado, protegido, cómodo y con la personalidad de un diseño propio de la marca, tanto en las formas de la fibra como en las colchonetas.

2. La popa dispone de todo lo necesario en un crucero familiar: escala, ducha y acceso directo a la bañera.

3. La voluminosa carena de la Lema Gold II Sport permite obtener una buena carena y amplios interiores.

4, 5 y 6. La bañera es convertible en dinete o en solárium. O puede quedar casi totalmente despejada.

7. La maniobra de proa es correcta. El balcón semiabierto facilita el paso al pantalán.

8. El cofre de la plataforma tiene desagüe, ideal para cabos, aletas o ser utilizado como nevera de hielo.

PUESTO DE GOBIERNO

En esta nueva versión Lema ha incorporado un cuadro de relojes de fibra de carbono, preparado para integrar toda la electrónica necesaria. Solamente echamos en falta un reposapiés, pero el asiento es cómodo y ajustable, basado en una robusta estructura. Al volante, el piloto queda bien protegido por el parabrisas, tanto gobernando sentado como de pie. La consola mantiene el estilo propio de Lema, adaptándose a las formas de cada indicador.

La palanca electrónica del Mercruiser queda perfectamente al alcance de la mano, y se ha ubicado en un hueco lateral, con el pequeño panel de interruptores del barco.

Un puesto cómodo, bien protegido y adecuado al barco.

INTERIORES

Los interiores de la Gold II Sport son un récord en volumen y distribución. En esta eslora de tan solo 7,50 metros el astillero reparte una





>> 9



>> 10



11 <<



>> 12

9. Los dos asientos individuales cuentan con mullidas tapicerías.

10. El asiento del acompañante puede echar hacia delante el respaldo para formar un diván.

11. El puesto de gobierno es cómodo y la consola se ha rediseñado para ganar en estética y adaptar la electrónica.

12. La distribución de la bañera distribuye lo necesario en esta eslora. Es un espacio cómodo y protegido gracias a la altura de la borda.

13. El gabinete de aseo cuenta con un inodoro eléctrico.

14. En el espacio de la cabina se han aplicado nuevos materiales, obteniendo una decoración más actual.

15. La cabina de popa presenta una litera doble tipo conejera.



>> 13

inodoro eléctrico, realizado en contramolde de fibra.

Interiores optimizados, espaciosos, bien distribuidos y con el predominio de la decoración personal de Lema, sin duda distinta a la que se ve en barcos de similar eslora.

NAVIGACIÓN Y CONCLUSIONES

Siempre que habíamos navegado una Lema, fuera cual fuera el modelo, no bajábamos de los 30 nudos. Recordamos la navegación con la versión anterior de este mismo mo-

dinete convertible en litera a proa, un gabinete independiente para el aseo, y una segunda cabina litera a popa, tipo conejera, a media eslora, bajo el piso de la bañera. La altura interior de 1,80 metros se beneficia del elevado francobordo del barco. En la cabina se combinan los contramolde de fibra con las nuevas tapicerías y los toques en madera en las puertas del mobiliario. Dispone

del mueble fregadero que puede incorporar un pequeño fogón y nevera, además de contar con un armario alto y otro lateral. La dinete puede acomodar bien hasta seis personas y aprovecha la misma mesa de la bañera. La ventilación natural depende de la escotilla cenital y de los cuatro portillos laterales, que se reparten entre el salón, la cabina de popa y el gabinete de aseo. Éste dispone de un



>> 14



>> 15